



Roeiers: Veilig het water op!



de Provincies



UNIE VAN
WATERSCHAPPEN





Even voorstellen:

Andries de Weerd

- binnenvaartschipper
- docent
- KBN
- VDJS
- Wielrenner/schaatser



Convenant 'Veilig varen doe je samen!'

Op 26 september 2024 ondertekend door:

- Kon. Ned. Roeibond
- 10 roeiverenigingen in Zuid-Holland
- KBN/Schuttevaer
- Provincie Zuid-Holland

Strekking:

- Bewustwording eigen veiligheid
- Rekening houden met elkaar
- Uitwisselen kennis en ervaringen



Roeiers: veilig het water op!



Waar moet je als roeier op letten...

- Bekwaamheid (ken de regels)
- Zichtbaarheid
- Kwetsbaarheid



Bekwaamheid (ken de regels)

- De vaarregels staan in het Binnenvaartpolitiereglement
- Plek op de vaarweg: stuurboordwal
- Bij kruispunten, smalle stukken ed: voorrang moet je krijgen, niet afdwingen: goed zeemanschap.

Folder op aanvraag verkrijgbaar, zie ook www.vdjs.nl



Roeiers: veilig het water op!

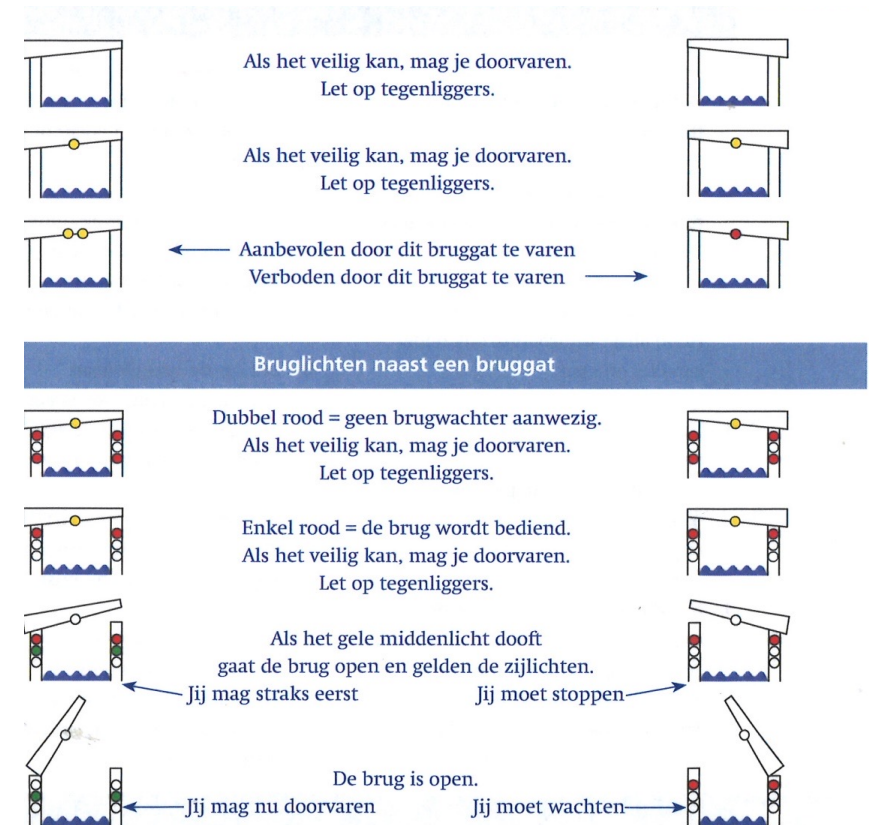
provincie ZUID-HOLLAND

10 tips voor veilig varen

- 1. Zorg dat je gezien wordt**
Draag opvallende kleding; liefst fluorescerend geel of oranje.
- 2. Kijk vaak achterom**
Kijk niet alleen vaak, maar ook goed. Zorg dat je overzicht hebt.
- 3. Houd stuurboord wal**
Houd altijd stuurboord, ook onder (smalle) bruggen.
- 4. Vaar een duidelijke koers en snelheid**
Zorg dat andere schepen duidelijk zien dat je laat lopen of weer oppakt.
- 5. Houd rekening met de dode hoek van binnenvaartschepen**
Soms ben je honderden meters vóór een schip slecht zichtbaar. Tip: Zie je de stuurhut, dan kan de schipper jou ook zien.
- 6. Stop op een veilige plek**
Zorg als je stopt dat je aan de kant ligt en stop niet in een bocht of vlakbij een brug.
- 7. Laat schepen gemakkelijk passeren**
Gaat een schip harder dan jij, zorg dan dat hij snel op een overzichtelijke plaats kan inhalen.
- 8. Let op de bruglichten**
Gaat de gele lamp boven een bruggat uit volg dan de zijlichten. Voor meer informatie z.o.z.
- 9. Roei niet bij slecht zicht**
Roei niet in de schemering of het donker en niet bij mist.
- 10. Mijd het schroefwater van binnenvaartschepen**
Een manoeuvrerend schip kan zomaar gas geven en je meters opzij duwen.

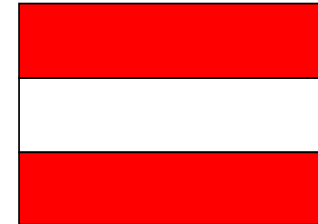
Bekwaamheid (ken de regels)

- Bruggen zijn 'engtes' waar de algemene voorrangsregels op van toepassing zijn.
- Als de brug wordt bediend: let op de brugseinen
- Als de brug open gaat, gaat het gele hoogtelicht uit. Vanaf dat moment niet meer doorvaren! Wachten voor het rode licht.
- Check de folder



Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen

* Lid 1: Een schip mag niet varen door de doorvaartopening van een vaste brug waarboven een teken A1 wordt getoond.



* Lid 2: Doorvaart uit beide richtingen toegestaan. (Op een beweegbare brug brand wel vaak het gele licht ter aanduiding dat onderdoorvaart toegestaan is.)



Twee gele ruiten/lichten:
Onderdoorvaart uit tegengestelde richting verboden. (Aan de andere kant van de brugopening hangt bord A.1)



Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen

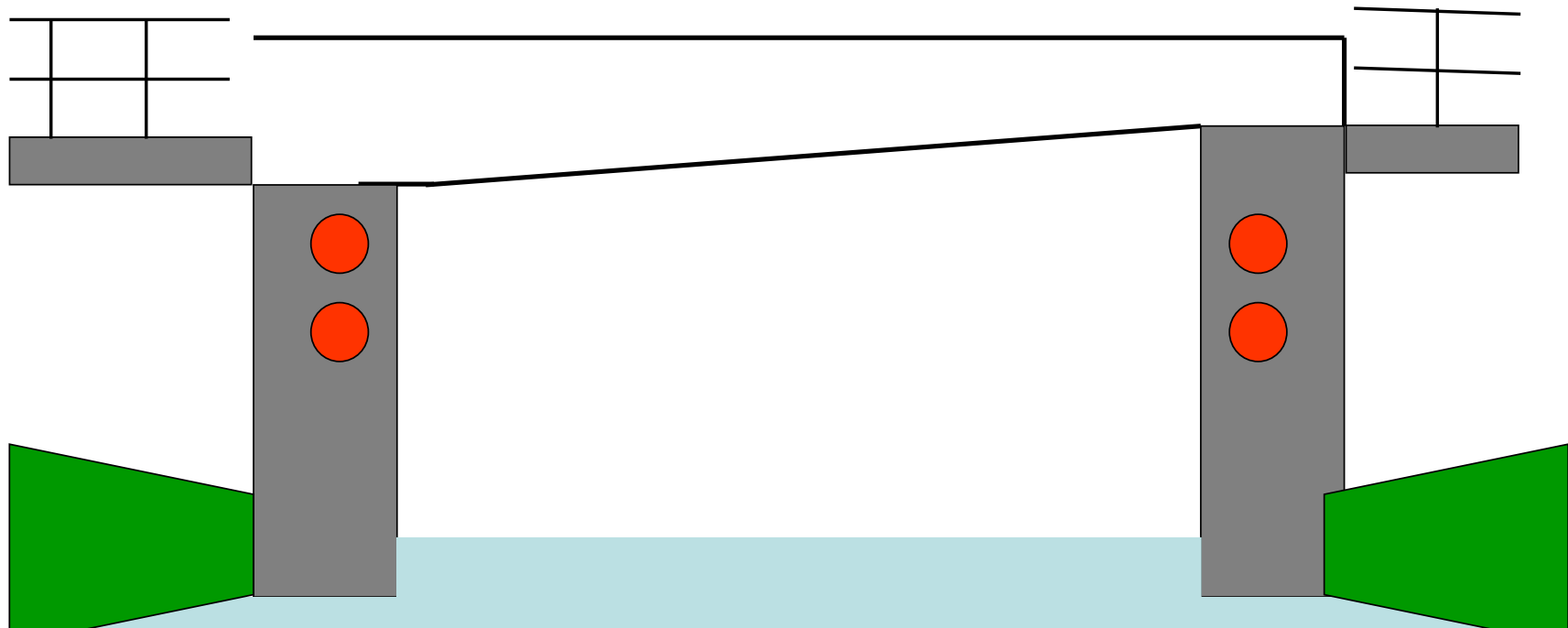


Artikel 6.25: Doorvaren van vaste bruggen



Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

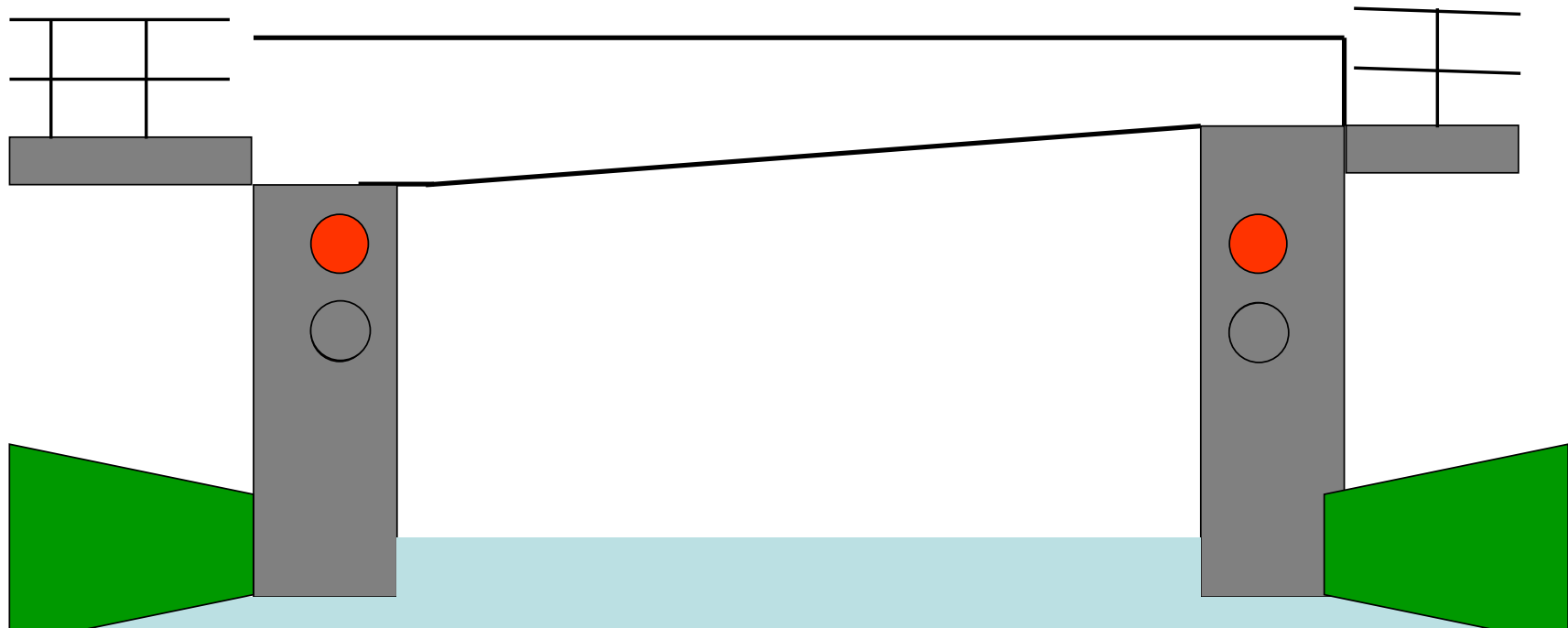
doorvaart verboden voor langere duur
(Brug wordt ook niet bediend)



Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden (brug wordt wel bediend)

Enkel rood, geen geel doorvaartlicht

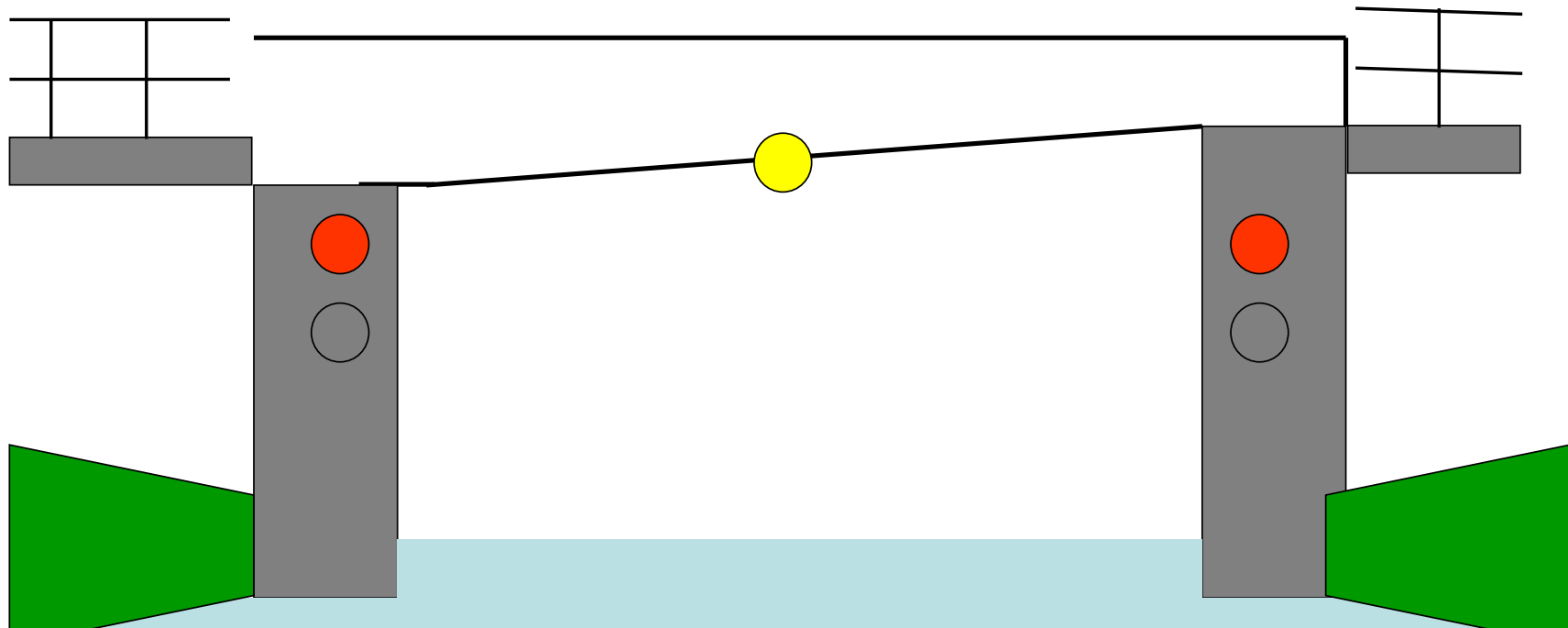


Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart toegestaan uit beide richtingen, dus
tegenliggende vaart mogelijk.

(brugwachter aanwezig)

Enkel rood + geel doorvaartlicht

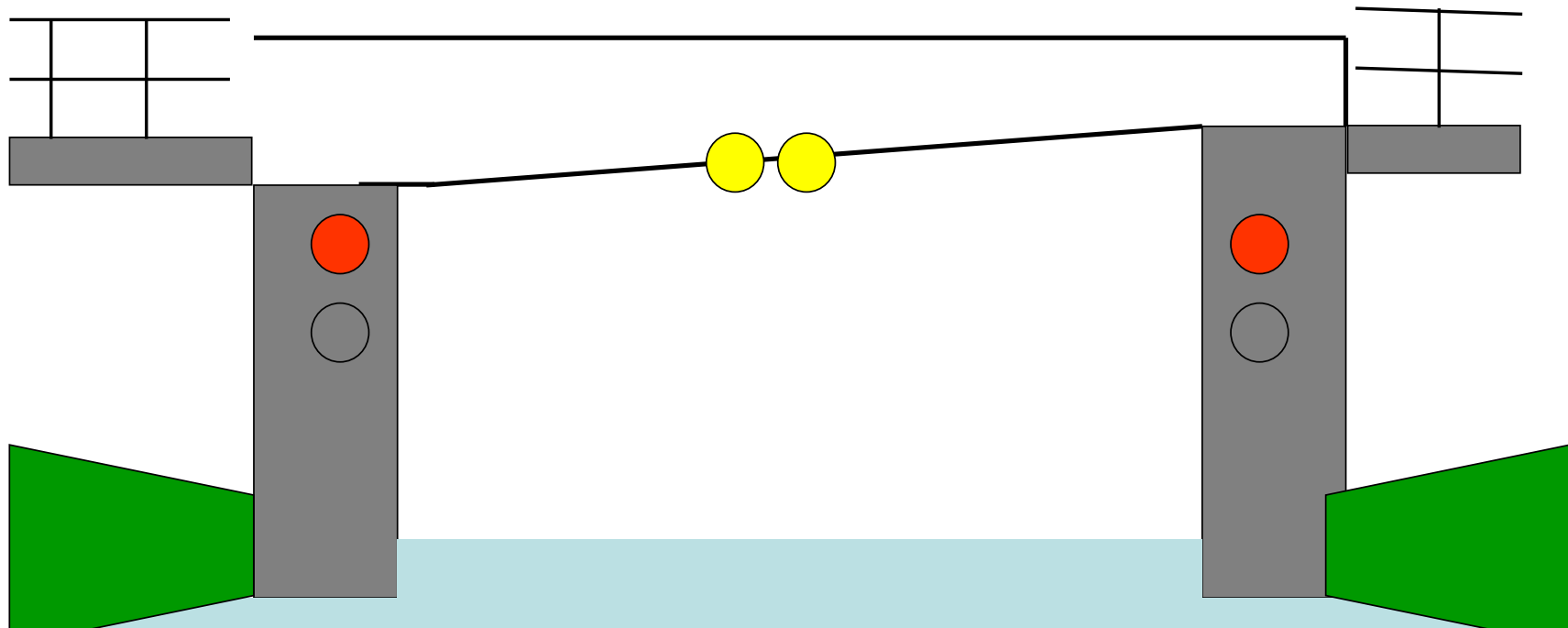


Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart toegestaan.

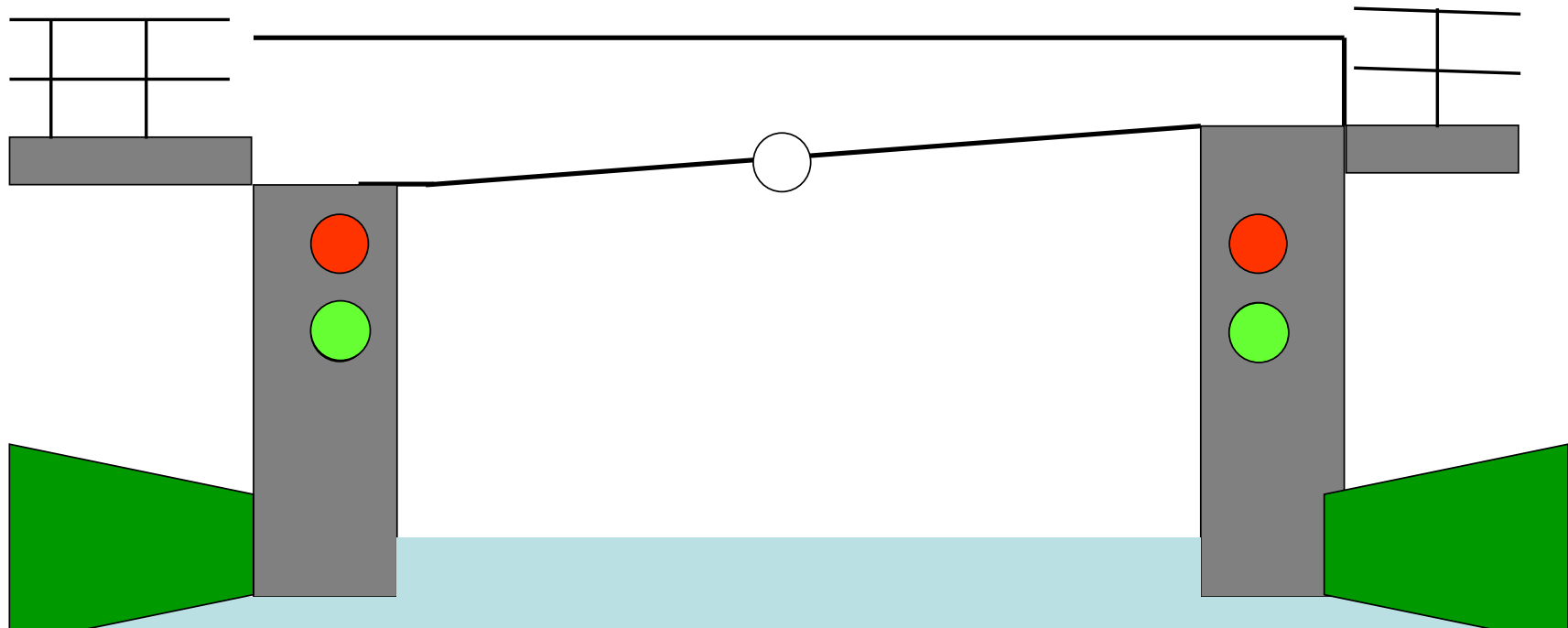
Tegenliggende doorvaart verboden

Enkel rood, 2 gele doorvaartlichten



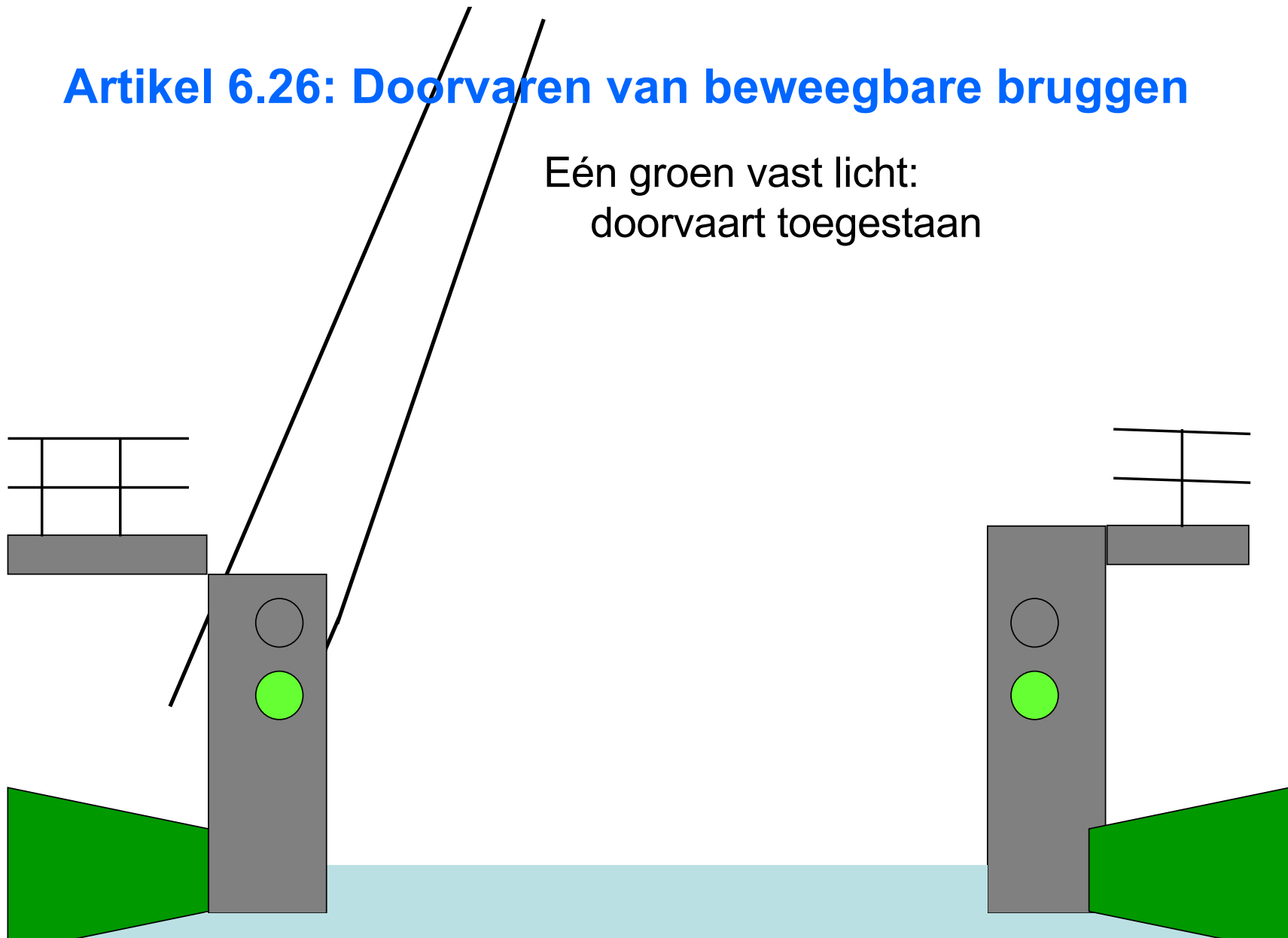
Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden maar wordt straks wel toegestaan (brugwachter is bezig om te gaan draaien)



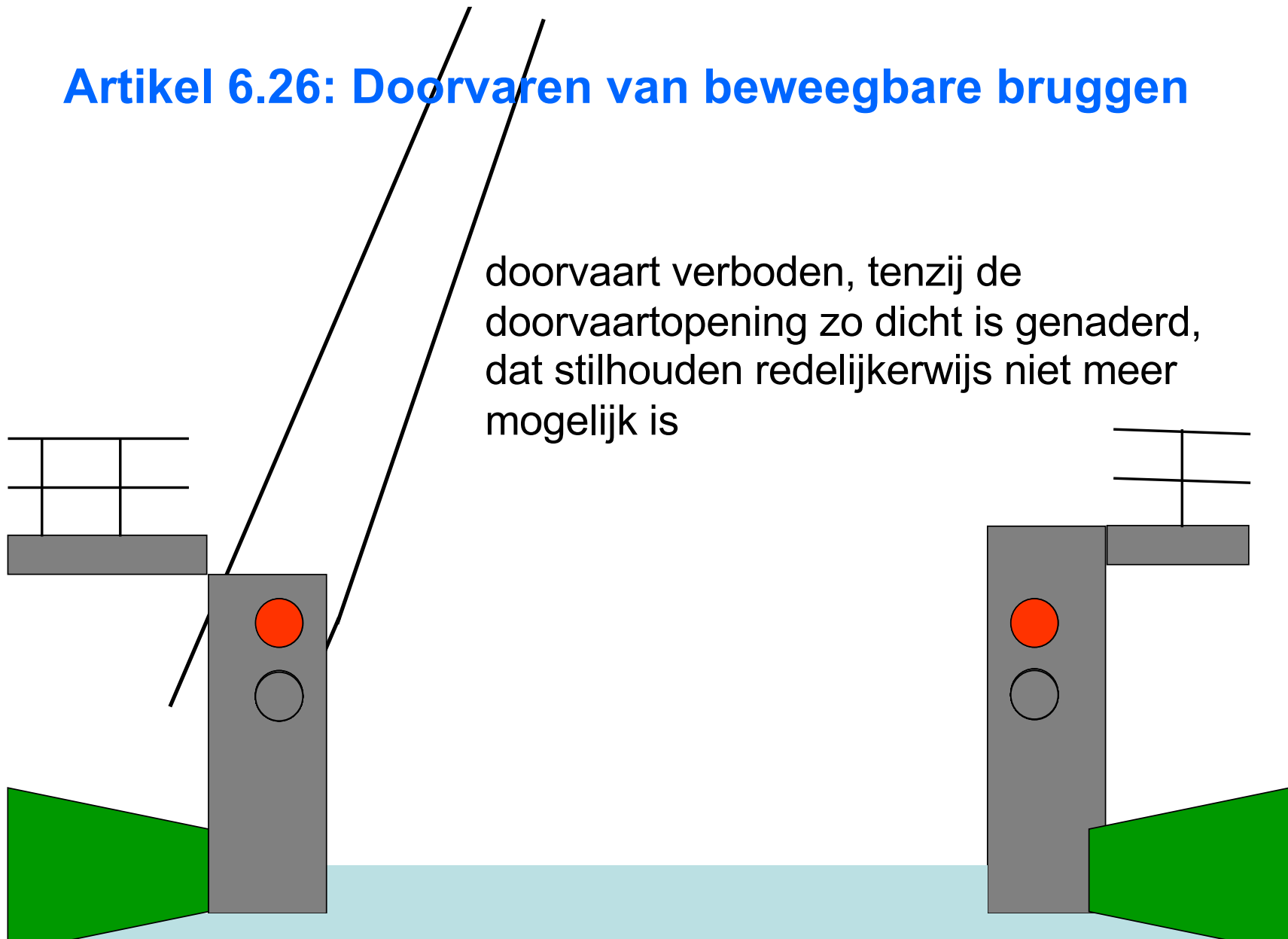
Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

Eén groen vast licht:
doorvaart toegestaan



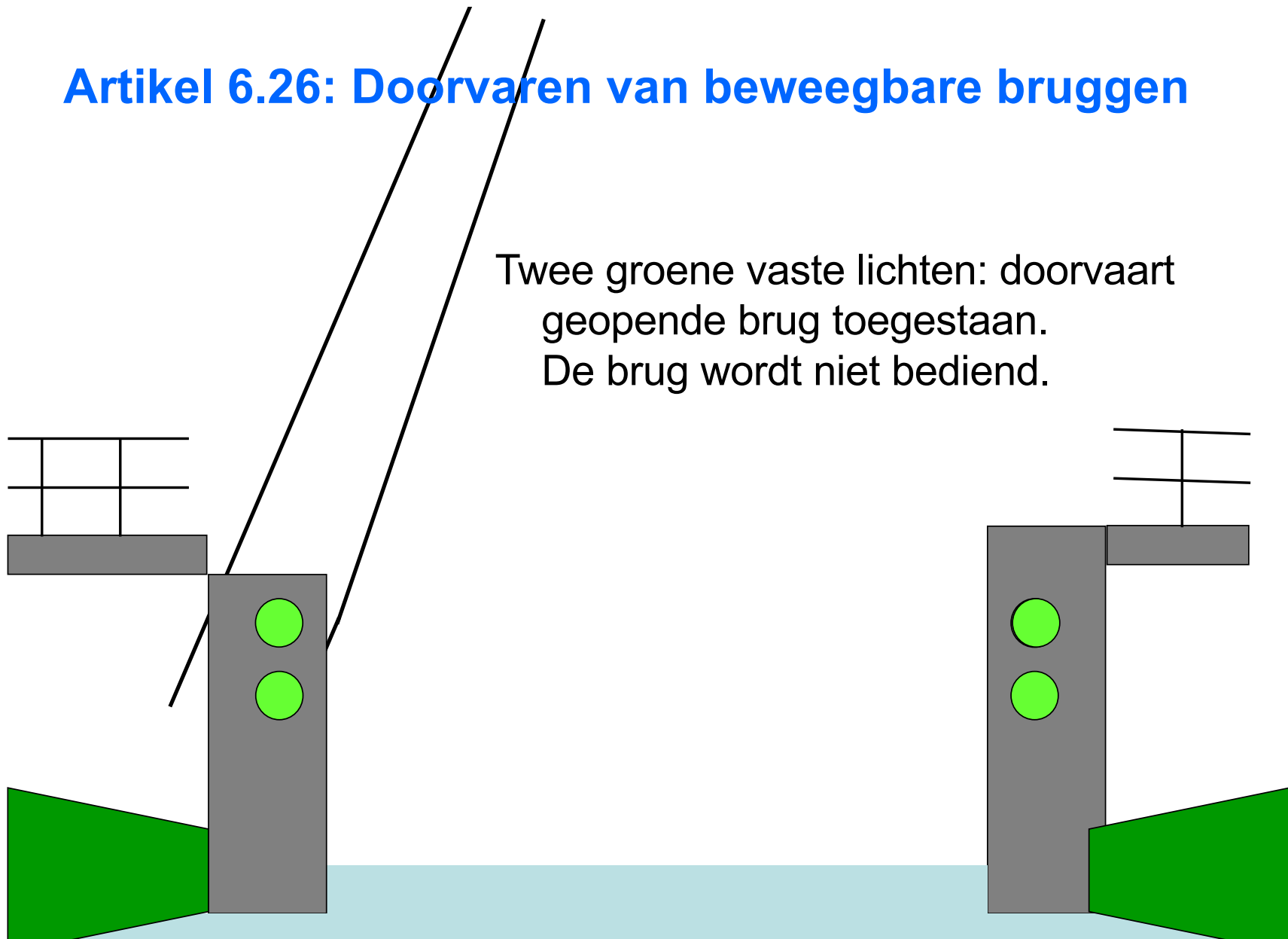
Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

doorvaart verboden, tenzij de
doorvaartopening zo dicht is genaderd,
dat stilhouden redelijkerwijs niet meer
mogelijk is



Artikel 6.26: Doorvaren van beweegbare bruggen

Twee groene vaste lichten: doorvaart
geopende brug toegestaan.
De brug wordt niet bediend.



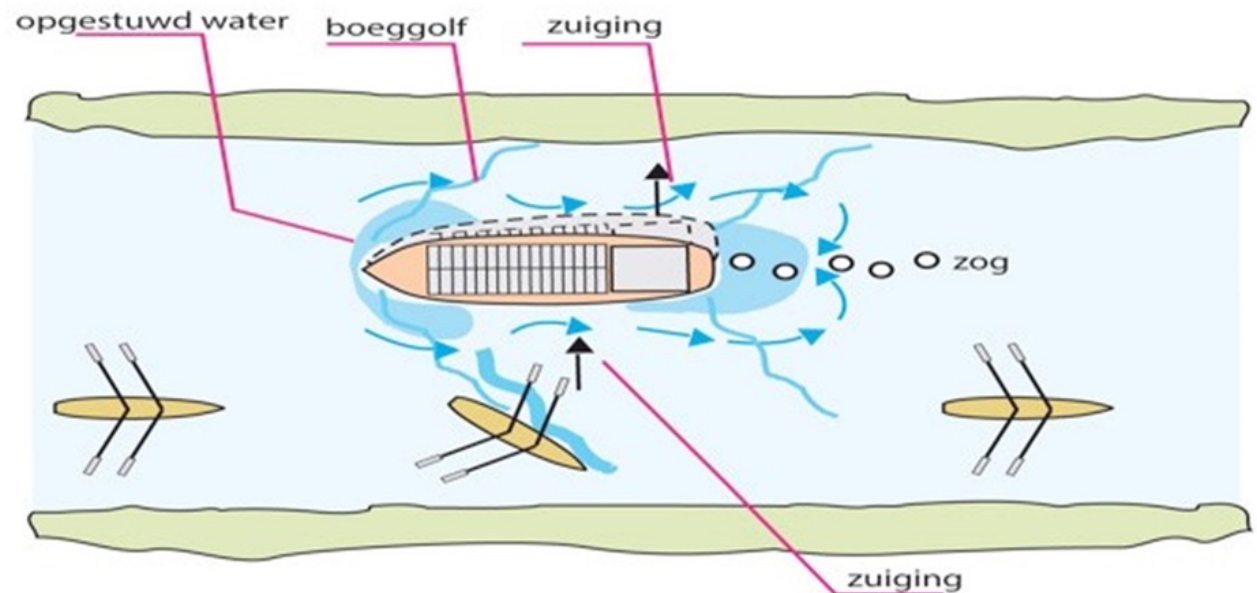
Bekwaamheid (ken de regels)

- Dus... als een brug open gaat voor schepen van de andere kant: wacht!
- Keer niet voor een naderend binnenvaartschip
- Vaar een duidelijke koers



Bekwaamheid (passeren van schepen)

- Bij het passeren van een schip, hou rekening met de 'zuiging'
- Blijf uit het schroefwater van schepen



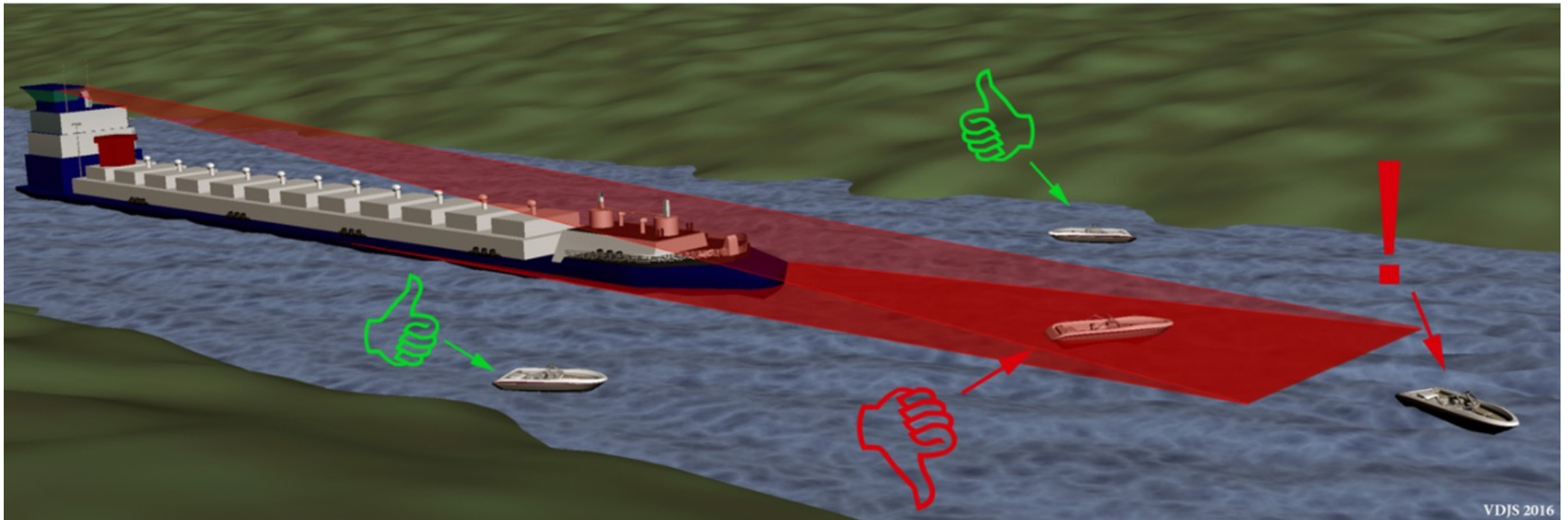
Zichtbaarheid

Zorg dat je gezien wordt!

Draag fluorescerende kleding



Zichtbaarheid



Zie jij de stuurhut, ziet de schipper jou.

Zichtbaarheid

Het zicht vanuit de stuurhut



Zichtbaarheid



Zie jij de schipper, dan ziet de schipper jou.

Zichtbaarheid

Ook als je goed zichtbaar bent: kijk regelmatig achterom!



Zichtbaarheid

Roei niet bij mist!
(zicht < 400m)

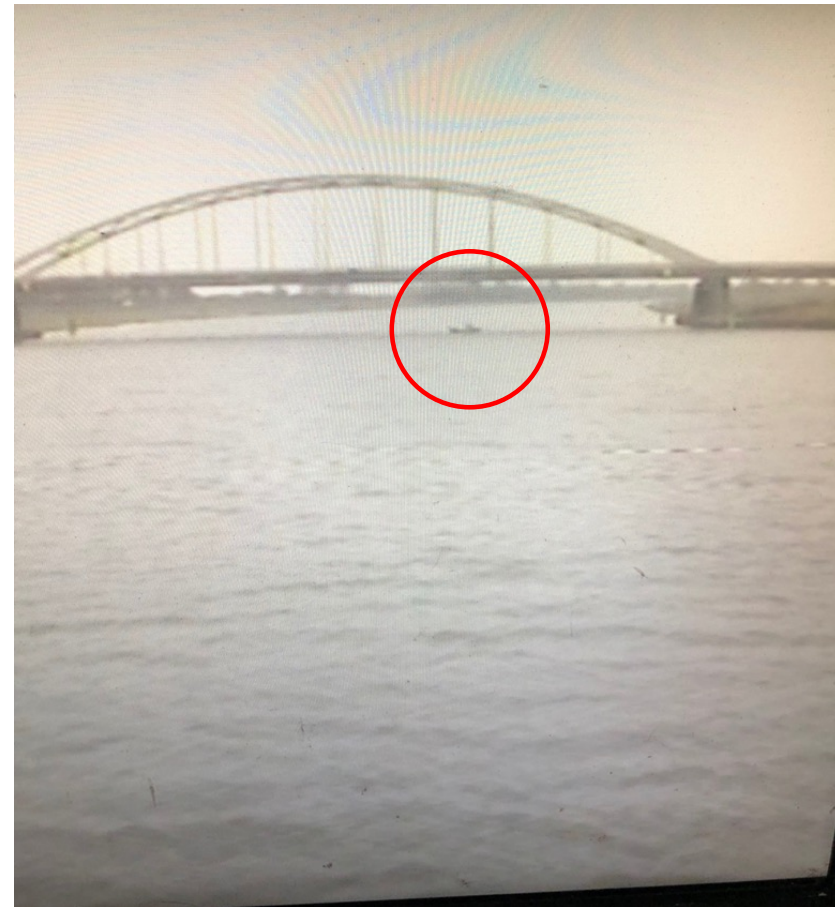
Als het tijdens de training
mistig wordt, ga terug.



Zichtbaarheid

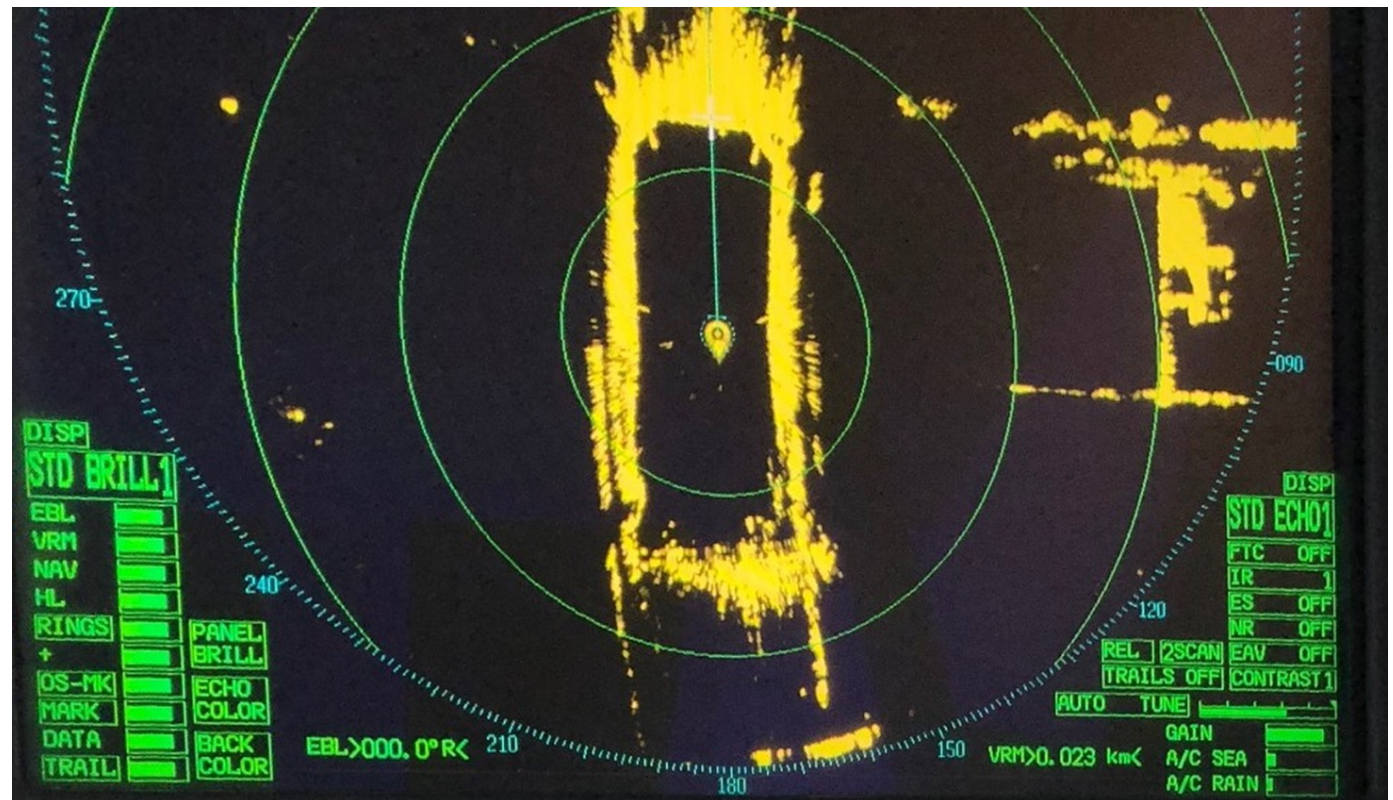
Lig niet stil onder een
brug of
hoogspanningsleiding.

Met blote oog
nauwelijks zichtbaar.



Zichtbaarheid

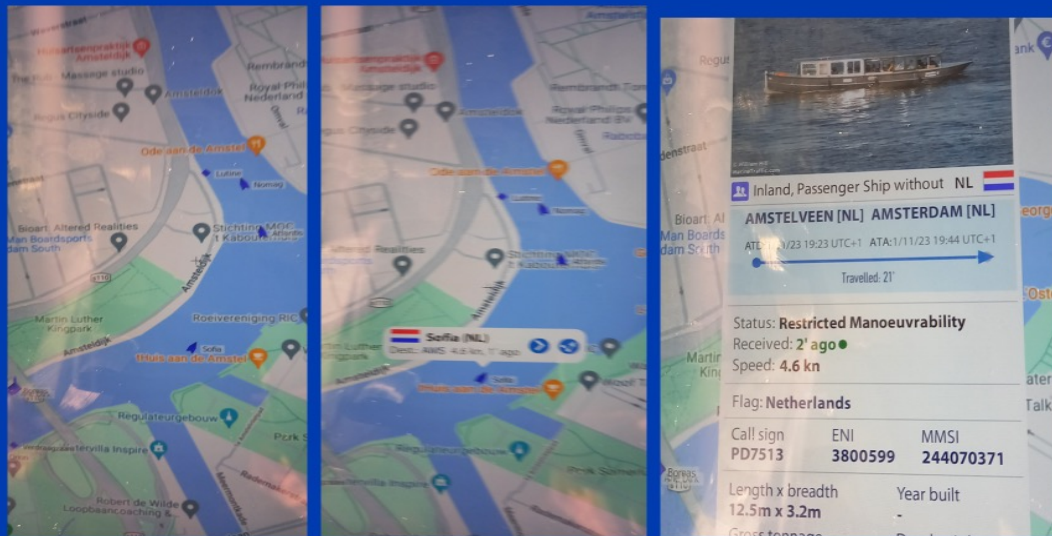
Door de reflectie van de brug is een roeiboot niet zichtbaar op de rader.



Kwetsbaarheid

- Op het water ben je een 'zwakke verkeersdeelnemer', hou rekening met je kwetsbaarheid.
- Er gebeuren meerdere ongevallen per jaar waarbij roeiers het slachtoffer zijn.
- Ook al heb je voorrang, dwing het niet af.





Hoe werkt Marinetráfico?

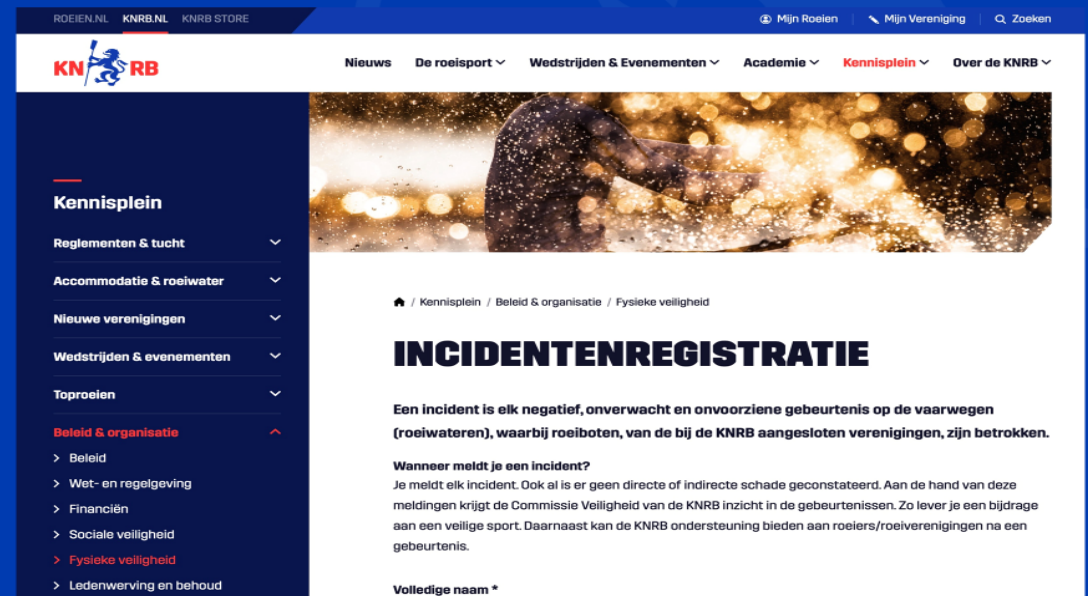
- www.marinetraffic.com
- Zoek je vaargebied
- Klik op vaartuig
- Vaarrichting en grootte zijn nu bekend
- Snelheid.....

Een incident! Wat nu?

Hoe leren we van (bijna) ongelukken?

Incidentregistratie

- Wat is een incident
- Wanneer registreren
- Waar / bij wie
 - intern
 - KNRB
- Nut van incidentregistratie
 - verbeteren situatie
 - beleid
 - aansprakelijkheid
- <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>

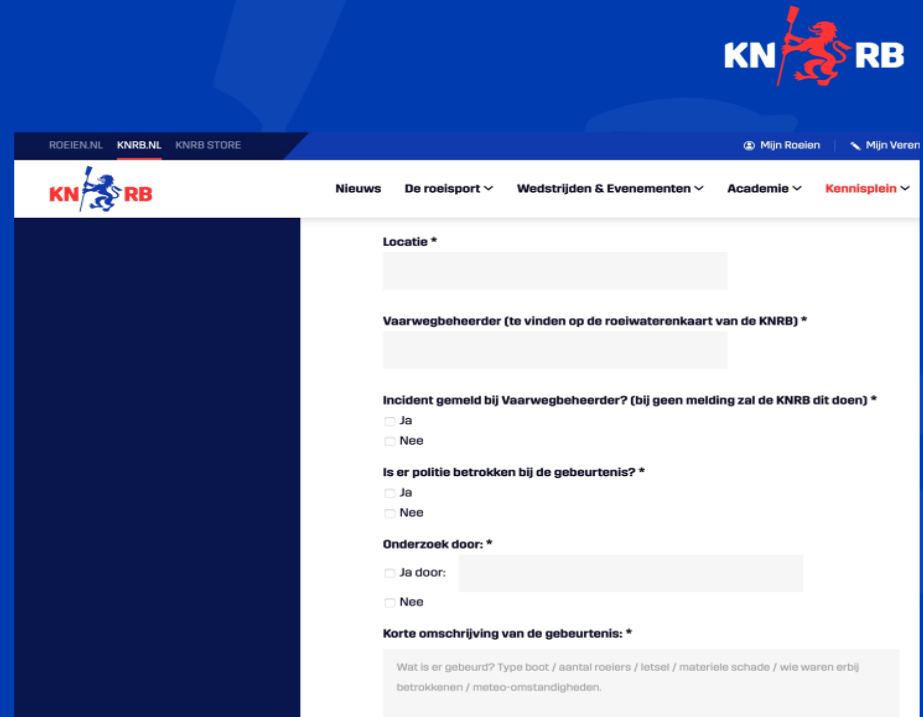


Incident! Wat nu?

Wat is relevant?

Incidentregistratie

- Wat?
 - contactgegevens
 - toedracht
 - betrokkenen incident
 - overige betrokkenen (politie, vaarwegbeheerder)
 - ondersteuning KNRB?
 - beelden
- <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>



The screenshot shows the KNRB website's incident registration form. The header includes the KNRB logo and navigation links: ROEIEN.NL, KNRB.NL, KNRB STORE, Mijn Roelen, and Mijn Veren. The main navigation bar contains: Nieuws, De roeisport, Wedstrijden & Evenementen, Academie, and Kennisplein. The form fields are as follows:

- Locatie ***: A text input field.
- Vaarwegbeheerder (te vinden op de roelwaterenkaart van de KNRB) ***: A text input field.
- Incident gemeld bij Vaarwegbeheerder? (bij geen melding zal de KNRB dit doen) ***: Radio buttons for ☐ Ja and ☐ Nee.
- Is er politie betrokken bij de gebeurtenis? ***: Radio buttons for ☐ Ja and ☐ Nee.
- Onderzoek door: ***: Radio buttons for ☐ Ja door: [text input] and ☐ Nee.
- Korte omschrijving van de gebeurtenis: ***: A text area with a placeholder: "Wat is er gebeurd? Type boot / aantal roeiers / ietsel / materiele schade / wie waren erbij betrokkenen / meteo-omstandigheden."



Roeiers: veilig het water op!

*Dank voor jullie aandacht.
Zijn er nog vragen?*

info@varendoejesamen.nl

#vdjs

www.varendoejesamen.nl