

Veiligheid bij bruggen

Waar moet je op letten bij bruggen?

Bruggen zijn er in soorten en maten. Je hebt vaste en beweegbare bruggen, sommige hebben één doorvaartopening, andere twee of meer. Op de meeste bruggen zijn lichten aangebracht en soms ook borden, op andere niet. Klik [hier](#) voor een overzicht.

Vrijwel alle bruggen en brugdelen in de buurt van Die Leythe zijn hoog en breed genoeg om er roeiend onder door te kunnen. Maar waar en wanneer mag er je nou wél onderdoor en wanneer niet? (Klik op de foto's voor een vergroting)

Maar wees erop bedacht dat niet iedereen zich aan de lichten en andere regels houdt. Regelmatig gebruiken watersporters en vrachtboten een ander bruggat dan je zou verwachten. Houd dus altijd rekening met onverwachte tegenliggers in 'jouw' bruggat!



Waar de doorvaart niet met lichten of borden is geregeld, mag je doorvaren zolang dat zonder gevaar mogelijk is. Goed uitkijken, want het is niet altijd makkelijk om te zien of er van de andere kant boten aankomen. Vooral niet als de brug in een bocht ligt, zoals de Julius Caesarbrug in het Rijn-Schiekanaal

Op de meeste bruggen staan echter lichten in de kleuren rood, geel of groen; soms (ook) borden.

Als er aan stuurboordzijde van een bruggat of aan beide zijden één rood licht of twee rode lichten boven elkaar staan, is doorvaart op dat moment verboden.... tenzij je er veilig onderdoor kunt, èn er één of twee gele lichten (of ruitvormige gele borden) midden onder de brug zijn opgehangen. Dubbel geel geeft eenrichtingsverkeer aan. Dan hangt er aan de andere zijde van dat brugdeel in het midden een rood licht: van die kant is onderdoorvaart niet toegestaan. Dit is goed te zien bij de Lammebrug [Lammebrug noordzijde](#) [Lammebrug Zuidzijde](#). Enkel geel betekent dat verkeer uit beide richtingen mogelijk is: ook aan de andere kant hangt dan in het midden een enkel geel licht. Hier kun je dus tegenliggers verwachten!



Als de gele lichten gedoofd zijn (maar de rode niet), mag je er niet onderdoor. Bij een beweegbare brug is dat het geval als de brug binnenkort geopend wordt. Aan de kant van waaruit de schepen als eerste de geopende brug zullen mogen passeren, worden dan rood-groene lichten getoond. Pas als de brug helemaal open is mogen de schepen passeren; worden wordt aangegeven door de rode lichten te doven zodat alleen de groene nog branden. Het is dus niet toegestaan, en vooral **niet veilig** om nog snel even onder de brug door te piepen als oranje gedoofd is en/of roodgroen getoond wordt: dan loop je immers het risico dat je in aanvaring komt met een schip dat vaart maakt om de brug te passeren. En, ook belangrijk: zoals te zien is op deze foto: vanuit de stuurhut van een binnenschip ben je in je roeibootje dan **niet zichtbaar!**

Tenslotte: bij veel bruggen met meer dan één opening hebben de openingen verschillende doorvaarthoogten. Dat wordt vaak aangegeven met een zgn. hoogtbord: geel met zwarte driehoek met de punt naar beneden, met een getal erboven. Bijvoorbeeld +0,50, zoals op de foto hiernaast. Dat betekent dat de opening waar dat bord onder hangt, 0,50 m meer doorvaarthoogte heeft dan de andere openingen. Als er dan ook nog een enkelgeel licht naast dat bord hangt zoals op deze foto, is er door die opening dus **tweerichtingsverkeer** mogelijk. Bevindt dit hoogtbord zich op de opening die jij aan SB hebt, dan kun je dus verwachten dat tegenliggende vrachtschepen 'jouw' brugopening nemen vanwege de grotere doorvaarthoogte. In zulke gevallen moet je dus extra goed omkijken!

Via deze link naar Youtube kun je zien hoe Marco Mosselman en Henry Quist in een stuurmanloze twee op de Korte Vliet verrast werden door een tegenliggende motorboot die voor zijn bakboordgat koos... [Zij konden het aanstormende gevaar gelukkig nog net ontwijken!](#)

